

פתרון בגרות בגאוגרפיה



57381	← מספר שאלון
23.06.2021	← תאריך בחינה
	← שעת בחינה
לירן לוטם	← כותב/ת הפתרון
דור חודור	

ישראל

פרק ראשון- גאוגרפיה של ארץ

1. תעשייה

- א. חלוקת ענפי התעשייה לשני תחומים:
ענפי תעשייה מסורתית- מזון ומשקאות, עץ, הלבשה, נייר ומוצרים.
ענפי תעשייה עתירת ידע/עילית- אלקטרוניקה, תרופות, ציוד תקשורת, אופטיקה.
- ב. גורמים לשינוי בשיעור המועסקים בתעשייה המסורתית הם:
התפתחות ההשכלה, עליית שכר המינימום המכבידה על תעשייה זו אשר מעסיקה עובדים רבים.
תקנים מחמירים בנושא איכות סביבה הגורמים לתעשייה המסורתית לעזוב את המדינה המפותחת ולכן אנו רואים ירידה בשיעור המועסקים בתעשייה המסורתית.
גורמים לשינוי בשיעור המועסקים בתעשייה עילית הם:
פיתוח ההשכלה שגורם להון אנושי בעל השכלה, דבר שמושך חברות מתחום תעשיית העילית לישראל. בנוסף, קיימת מדיניות פיתוח של מדינת ישראל לקידום התעשייה תוך מתן הטבות כלכליות לתאגידים הרב לאומים.
- ג. גורמים למיקום אזורי הפיתוח של החברות בערים הנתונות הם: אינטל משקיעה בישראל מסיבות שונות: הון אנושי- יש בישראל עובדים בעלי השכלה אקדמית, טכנולוגית וניהולית ברמות שונות: מהנדסי תעשייה, מנהלים, פיזיקאים, טכנאים ועוד, תשתיות- חשמל, מים, תקשורת ותחבורה - המאפשרות לקיים תהליכי ייצור (מחקר ופיתוח), הובלה ושיווק ברמה נאותה, תמריצים/ הטבות מס ומענקים - שממשלת ישראל מעניקה ליזמים. פיזור המפעלים בערים הנתונות בשאלה (קרית גת, ירושלים, חיפה) מתבקש בגלל שמדובר על ערים עם מרכז

פתרון בגרות בגאוגרפיה



כלכלי טוב ומוסדות להשכלה גבוהה והמטרה היא לתפוס את ההון האנושי במדינה. ערים אלו מאפשרות קירבה למרכז המטרופולין אך גם הקמת מפעלים באזור נוח יחסית ולא צפוף עם רמת שירותים מפותחת לעובדים במוקדי התעסוקה.

2. תחבורה מסילתית

א. חשוב לפתח תחבורה מסילתית בישראל כדי לשפר את הנגישות מהשוליים לגלעין בעלות זולה וזיהום אויר נמוך ולאפשר לאוכלוסייה מהשוליים להגיע לגלעין בדרך טובה ויעילה יותר. גורם נוסף הוא שהתחבורה המסילתית מאפשרת פיתוח של אזורי השוליים. סיבות נוספות לפיתוח תחבורה מסילתית הן: הפחתת עומסי תנועה, הקטנת שיעור תאונות דרכים, הפחתת שימוש האנרגיה הנדרשת לשם הובלת אנשים וסחורות וצמצום רמת זיהום האוויר ביחס לתחבורה הפרטית.

ב. נימוקים נגד פיתוח מואץ של מסילות ברזל בישראל הוא שהחיבור של יישובי שוליים לגלעין על ידי מסילות ברזל פוגע בתמ"ג של אזורי השוליים. נימוקים נוספים הם עלייה ברמת החיים- לרוב תושבי ישראל יש רכב אחד או יותר המאפשר תנועה עצמאית ואי-תלות בלוח זמנים, חלק מהרכבים הם רכבי חברה אשר מאפשרים לעובד לנסוע ללא הוצאות, ולכן אין תרבות שימוש בתחבורה ציבורית. הרכב נחוץ לתושבי המדינה לצורך נסיעה לעבודה ולסידורים נוספים ולכן עם התרחבות תופעת הפירור יש יותר ויותר מכוניות.

ג. (1) מסילות איילון מהוות "צוואר בקבוק" של רשת מסילות הברזל בישראל כי כל הנוסעים מתנקזים לארבע מסילות אלה מכל הארץ והדבר יוצר עומס כבד על נקודת המסילות באיילון. כי כמות הרכבות העוברות ביום אחד דרך שלוש המסילות היא כמות גבוהה יותר ממה שהמסילות יכולות להכיל.
(2) הקושי הוא שאין אפשרות להרחיב את המסילות כיוון שהכביש עמוס גם הוא ולא ניתן להקטין אותו וגם הנחל מגביל את הפיתוח. הוספת מסילה תהיה רק על חשבון הנחל או הכביש. אם על חשבון הנחל יהיו הצפות ואם על חשבון הכביש יהיו עומסי תנועה.

3. ערים מעורבות

1. נוף הגליל נמצאת בגליל התחתון, בחלק המזרחי של רכס הרי נצרת בגובה של כ- 500 מ' מעל פני הים (שיא גובה באזור הר יונה : 537 מ' מעל פני הים).

פתרון בגרות בגאוגרפיה



מעלות תרשיחא נמצאת בגליל העליון המערבי בגובה של כ-600 מ' מעל פני הים (בשיא הגובה בחלק העיר של מעלות).

א. מעלות תרשיחא ממוקמת בגליל העליון, סמוך לגבול עם לבנון, בשוליים של מדינת ישראל ולכן כמות התושבים בשנת 2019 לא גבוהה ביחס לנוף הגליל הממוקמת בשולי הגליל התחתון ליד עמק יזרעאל במטרופולין מתהווה. שינוי שמה של העיר מנצרת עלית לנוף הגליל בא במטרה למשוך אוכלוסייה יהודית למקום ולכן שיעור האוכלוסייה שם גבוה. גורם נוסף הוא שינוי היעוד של הקרקע והפיכת הקרקעות לקרקע-מגורים.

ב. נצרת ונוף הגליל הן מרכז מטרופוליני מתהווה שמושך אליו משפחות רבות. מכיוון שמדובר על אזור מעורב מגיעות לכאן גם משפחות ערביות המחפשות קירבה לשירותי המטרופולין, תנאים ותעסוקה טובים יותר. ולכן אנחנו רואים עליה בשיעור האוכלוסייה הערבית בעיר משנת 2006 לשנת 2019, תהליך עיור מהמרחב הכפרי למרחב המטרופוליני של הישובים הערבים במרחב.

ד. בנוף הגליל מרחב המגורים מתוכנן מראש בתכנון עירוני אך על פי המאפיינים התיכנוניים והאדריכליים של כל תרבות. המרחב הציבורי מגוון לתרבויות שונות כתוצר של עיר מעורבת. תרבות מגוונת, מזון מגוון, פסיפס תרבותי ולבוש מגוון.

4. איכות הסביבה

א. שלושה מפגעים בתחום איכות הסביבה שגרם אתר הפסולת:

- זיהום אויר "גז מטמנה" – הגז נוצר בשל החיידקים המתפתחים בתהליך הפירוק של הזבל לקרקע, וגורם להתלקחות שריפות ולפיצוצים באתרי פסולת. הגז הנפלט מתהליכים אלו נפלט לאטמוספירה ומשפיע על התחממות כדור הארץ ועל איכות החיים של תושבי הערים שבסביבה.
- זיהום קרקע ומים- רטיבות האשפה ומי הגשמים המחלחלים דרך הפסולת מחלחלים בסופו של דבר לקרקע ומזהמים את מי התהום. הנוזל הנשטף מההר מחלחל לנחל איילון ונחל שפירים.
- מפגע נוף- חירייה ממוקם קרוב לגוש דן ולנמל התעופה והוא ציון נופי בולט לנכנסים למדינה. לא ניתן להתעלם ממנו אך כהר של זבל הוא מהווה מטרד, ומהווה סכנה לתעופת הציפורים מעל ההר שמפריעה בנתיבי האויר של נתב"ג.

ב. שימוש הקרקע הנראה בתמונה הוא שטח פתוח, ריאה ירוקה, שמטרתו לאפשר חיים בעלי איכות טובה יותר לתושבי הסביבה. התפקיד הסביבתי הוא ליצור

פתרון בגרות בגאוגרפיה



ריאה ירוקה כדי לא לזהם מי תהום, יצירת הפרדה בין אזורי המגורים לתעשייה ומסחר (מניעת מטרד), תפקיד חברתי: אפשרות לאנשים לצאת לטבע ולעסוק בפעילות ספורט ונופש (למרות שלפעמים יש ניגוד בין שימור הטבע לצורך של בני האדם: למשל- מסלול אופניים יכול להרוס בית גידול של צמחיה/ חיות). תפקיד אקולוגי: שמירה על בתי גידול לצמחים ובעלי חיים נדירים. תפקיד כלכלי: שמירה על השטח הפתוח- הוא תנאי לקיום החקלאות והתיירות. תפקידי נוף ומורשת: שימור מאפייני הנוף הארץ- ישראלי. צמחיה ים תיכונית, שבעת המינים, אתרים היסטוריים ועוד. פיתוח בר-קיימא: שימור השטח הפתוח בהווה למען הדורות הבאים. מטרופולין תל אביב הוא מטרופולין הבנוי ביותר במדינה עם היצע השטחים הפתוחים הקטן ביותר ביחס לגודלו.

5. מטרופולינים

א. התופעה הגאוגרפית היא יוממות : נסיעה יומיומית של עובדים מביתם בשולי המטרופולין אל העיר הראשית של המטרופולין, לצורכי עבודתם, שהות שם לצורך העבודה ונסיעה חזרה לביתם. יתרון הגודל של המטרופולין מאפשר שיתופי פעולה בין היישובים של שירותים ותשתיות. בעיר הראשית- מגוון השירותים המוצעים גדול ממספר התושבים הקבועים שלה. בעיר המרכזית גם כמעט ואין שטחים פתוחים, עומס התנועה רב, זיהום אויר ותחושת בטחון אישי נמוכה. מצב זה יוצר נדידה מתמדת בין העיר לפרוורים. התושבים עוברים לגור בפרוורים אך ממשיכים לעבוד בעיר הראשית וכך גוברת תופעת היוממות.

ב(1) שימושי הקרקע הבאים לידי ביטוי בחיפה כעיר גלעין של מטרופולין הם תעשייה ומסחר. דבר שהופך אותה לגלעין כי הנמל מהווה מרכז תעסוקה לכל היישובים במרחב. ולעומתה, קרית ים, שם שימוש הקרקע המרכזי הוא מגורים כי רוב האנשים עובדים בגלעין.

ב(2) שימוש הקרקע של הנמל נמצא באזור המפרץ וסביבו תחבורה, אחסנה ותעשייה. המפרץ מאפשר לספינות גדולות להגיע לישראל ולאזור כולו והשטח המישורי ליד הנמל מאפשר בניית מחסנים ומפעלים.

שימוש קרקע שני הוא מפעלי בתי הזיקוק הנמצאים בעמק מצפון לעיר. מטרופולין חיפה משתרעת בחלקה על רכס הכרמל, המהווה מכשול טבעי להתפתחותה. לכן, במשך שנים רבות התפשטה המטרופולין בעיקר כלפי צפון ומזרח. ושם גם התרכזה הבנייה.

פתרון בגרות בגאוגרפיה



שאלה 6- מאמר

עלייה בעוצמת הגשמים

א. אוויר חם מסוגל להכיל כמות גדולה יותר של אדי מים, וכשהללו מתעבים בתוך עננים והופכים לגשם, גם כמות המשקעים גדלה בהתאם. התוצאה היא שבפרקי זמן קצרים צפויות לרדת כמויות גשם גדולות יותר מבעבר. מגמה זו ניכרת כבר כיום במקומות רבים בעולם, כולל בארץ.

ב. הדבר מגביר את סכנת השיטפונות ואת חומרתם, וזאת בנוסף על השפעתה השלילית של הבנייה המואצת הפוגעת ביכולתה של הקרקע לספוג את מי הגשמים. האנרגיה המשתחררת בעת התעבות המים עלולה להגביר תופעות נלוות לגשם, כגון ברד, סופות רעמים ומשבי רוח חזקים.

התפשטות מדבר סהרה לעבר הים התיכון

א. כתוצאה מהתגברות השקע הברומטרי במרכז הכדור קיים חשש כי מעגלי הזרימה (תאי הדלי), שנעים במקביל לשקע ברצועת האקלים הסובטרופית מצפון ומדרום, התעצמו בגודלם והתפשטו לכיוון צפון/דרום הכדור. מצב זה עלול להוביל להתפשטות מדבר סהרה (אקלים מדברי, רמה ברומטרית המונעת היווצרות עננים) צפונה לתוך הים התיכון ואף תגיע לגבולו הצפוני.

ב. מצב זה יגרום לשינוי אקלים ניכר באגן הים התיכון. עומסי חום, ירידה משמעותית במשקעים ובצורות. על פי המאמר, בארץ ישראל כאשר קיים חשש כי קו הצחיחות, שמהווה את הגבול בין האקלים המדברי לערבותי, יצפין לכיוון צפון על חשבון האקלים הים תיכוני.



קידום
לך תצטיין

פסיכומטרי בגרות מבחן אמי"ר

פתרון בגרות בגאוגרפיה



חלק ב- גאוגרפיה של המזרח התיכון

1. נהר הפרת והחידקל

א(1) . נהר הפרת- מקור: מתחיל בטורקיה, יוצא לסוריה וממשיך ללא תוספת של מים עד שנפגש עם החידקל בעיראק. נהר החידקל- מקור: הרי ארמניה בתורכיה. זורם במקביל לפרת וקולט בדרכו מי נחלים היורדים מהרי הזגרוס הגבוהים עד שנפגש עם הפרת ויחד יוצרים את השאט אל ערב.

א(2) הקושי של המדינות לנצל את מי הנהר הוא ריבוי המדינות הנמצאות לגדות הנהר. כל מדינה מעוניינת לנצל את המים לטובת בני עמה בשל המחסור במים בשטחה ולשם כך עליה ליצור סכר שיאגור את המים. אולם אם מדינה אחת תאגור את המים, האחרות לא יוכלו לקבל מים ולכן נוצרים סכסוכים על בסיס השאיפה לשמור על המים.

ב.1. תורכיה זקוקה למים עבור חקלאות, לשם אנרגיה ולהשקיה. מקורות הנהרות נמצאים בתחומה, סכר קבן לייצור חשמל, סכר אתא-טורק לאגירת מים להשקיה ולהפקת חשמל. אם תממש את כל תוכניותיה היא תזדקק ל – 75% ממי הפרת (כלומר שאיבה ממקורות הנהר!).

ב.2. השפעת הקמת סכרים על הנהרות פרת וחידקל על עיראק: נהרות הפרת והחידקל עוברים בעיראק ומשמשים את אנשי עיראק לחקלאות, לתחבורה ולתעשייה. עיראק מעוניינת במי הנהרות כדי להמשיך את החיים במדינה. אם תורכיה תקים את הסכרים על הנהר, לא יגיעו מימי הפרת והחידקל לעירק ולכן לא יתקיימו חיים בעיראק. עיראק חייבת את המים האלה.

8. גאופוליטיקה

א. מיצרי הורמוז- מחברים בין המפרץ הפרסי לים הערבי (האוקיינוס ההודי). חשיבות בינלאומית: מעבר נפט.

באב אל מנדב- מחבר בין הים הערבי (האוקיינוס ההודי) לים סוף (הים האדום) ומהווה נתיב אספקה של סחורות מאסיה לאפריקה ולאירופה.
תעלת סואץ- תעלה מלאכותית שמחברת בין הים התיכון לים סוף ומהווה נתיב מעבר של כ- 20,000 ספינות לשנה מהודו ואסיה לאירופה וגם בדרך ההפוכה.

פתרון בגרות בגאוגרפיה



- ב. 1. הסכמי אברהם מהווים את השינוי הפוליטי המקדם גלובליזציה במזרח התיכון. הגלובליזציה, שהיא תהליך מעבר סחורות כלל עולמי, מתעצמת על ידי הקמת מסילות ברזל. התועלת הכלכלית היא אפשרות לפיתוח אזורי סחר חדשים שלא קשורים לנפט. כמו כן, המסילה המתוכננת מקשרת בין האמירויות ובחריין עד נמל חיפה ולכן מעבר הסחורות לכיוון אירופה יהיה מהיר ויעיל יותר ולצד זה יקדם יחסי מסחר פנימיים בתוך המזרח התיכון.
- ב. 2. מסילת הברזל שתעבור בירדן, שהיא מדינה המבוססת על חקלאות ותעשייה, תאפשר לירדן קבלת סחורות ממפרץ חיפה וגם מהמפרץ הפרסי. מסילת הברזל תאפשר לירדן לקבל סחורה או להעביר סחורה גם דרך המפרץ הפרסי ובכך תגדיל את הכלכלה הירדנית.

9. גלעין ושוליים

- א. אזור II, הוא אזור הגלעין, צפיפות האוכלוסייה בו היא גבוהה מאוד 91%, בתי חולים פרטיים רבים ומספר מהנדסים גבוה (מגזר העסקה גבוה יותר מעיד על עיר מרכזית) אזורים III ו-IV, הם אזורי שוליים וניתן לראות זאת לפי שיעור האוכלוסייה העירונית הנמוך, מיעוט בתי חולים ובצפיפות אוכלוסייה נמוכה דבר המעיד על שטח כפרי.
- ב. 1. נבחר את אזור כרך. אזור מספר III הוא אזור שוליים כי האקלים מדברי וזה מעיד על מחסור במשקעים, שזה חסם לפיתוח, כמו כן מעט נתיבי תחבורה אשר מעידים על כמות אוכלוסייה מועטה וקושי בפרנסה.
- ב. 2. באזור שבחרנו יש משאב כלכלי של נפט. ירדן יכולה לפתח את מאגרי הנפט שלה הנמצאים במזרח המדינה באזורי השוליים. יש בדרום המדינה אזורים עשירים בפוספט שירדן יכולה לכרות אותו ולמכור אותו ויש להם אשלג באזור ים המלח שיכולים לאסוף ולמכור. הענף הכלכלי הוא תעשייה פטרו-כימית.

10. תיירות

- א. הגורם לתנודות במספר התיירים הוא יחסי שלום ומלחמה בין מדינות. סכסוכים פוליטיים בין המדינות.
- משנת 2009 עד 2010 היתה עלייה ומשיכה של תיירים מאירופה. משנת 2010 עד 2011 חלה ירידה בעקבות האביב הערבי ומשנת 2011 עד 2019 ניכרה שוב עלייה בעקבות שיפור היחסים הגאופוליטיים במדינות המזרח התיכון ואירועים כמו חיסול דאעש.

- ב. 1. האתר הראשון הוא גיזה אשר במצרים והתיירות היא תיירות תרבותית היסטורית כיוון שזהו אתר של מבנים ארכיאולוגיים ממצרים העתיקה.

פתרון בגרות בגאוגרפיה



אתר התיירות השני בנספח הוא דובאי שמשלב תיירות עסקית ותיירות פנאי.

ב.2. מצרים עברה תהפוכות פוליטיות ולכן כמות התיירים למטרות נופש ופנאי במצרים היא קטנה, אתרי התיירות במצרים מוגבלים והם כוללים בעיקר אתרים היסטוריים. באיחוד האמירויות יש אתרי נופש ופנאי הכוללים אטרקציות שונות ולכן מהווים מוקד משיכה לתיירים רבים. באיחוד האמירויות לא סבלו ממהפכה וחילופי שלטון ולכן נחשב יציב יותר. ברמה הכלכלית איחוד האמירויות הוא אזור שמושך אליו תיירות עסקית בשל פיתוח מואץ שהמדינה עוברת והביקוש הגדול לשירותים שונים ממדינות המערב. בנוסף, איחוד האמירויות מספק רמה גבוהה של שירותי תיירות מפותחים ומותאמים לעולם המערבי.

11. חקלאות

- א. ירדן- שיעור מועסקים בחקלאות נמוך בשל מחסור במים ומחסור בתנאים נוחים לחקלאות (האקלים שם מדברי) ולכן אין הרבה עובדים בחקלאות. בסודן יש עוסקים רבים בחקלאות בגלל הנילוס הכחול והלבן העוברים בסודן. כלומר, יש הרבה מים ורמת פיתוח נמוכה.
- ב. 1. אזור המרעה השכיח הוא האזור הערבותי- מדברי. מדובר על מרעה נודדי אקסטנסיבי הכולל: כבשים, עזים וגמלים.
2. הגורמים לחשיבות חקלאות המרעה במזרח התיכון הם: מקור מזון. שטחי המרעה הגדולים מהווים ניצול שטח נרחב במאמץ מועט לצרכי מזון. גורם נוסף הוא מקור לפרנסה. בעקבות שיעורי האבטלה הגבוהים ושיעור גבוה של אוכלוסייה ללא השכלה, חקלאות המרעה מהווה מקור פרנסה לפיתוח המגזר הראשוני במדינה.

פתרון בגרות בגאוגרפיה



נתי"ב - בוליביה

1. מאפיינים פיזיים ואנושיים

א. פרו, ברזיל, ארגנטינה, צ'ילה.

ברזיל – חלק מן הגבול לאורך נהר הגופורה

צ'ילה – הרי האנדים (בשיא הגובה)

פרו – ימת טיטיקה

ב.

בבוליביה רוב האוכלוסייה מרוכזת באזורים ההרריים והיובשניים, בעוד שבקולומביה הפיזור הוא באזורים הנמוכים ובעמקי הנהרות.

ג.

* הטבלה מציגה את ריבוי השפות בבוליביה, כאשר רק 60.7 אחוז דוברים את השפה המרכזית, ריבוי שפות משמעותו ריבוי תרבויות.

* רב תרבותיות היא חיסרון, הדבר מעודד מתיחות בין קבוצות שונות ועשוי לגרום למאבקים שונים ואפילו למלחמת אזרחים.

רב תרבותיות היא יתרון, ריבוי תרבויות יכול לעודד תיירות. כמו כן התרבויות השונות יכולות להיות מועשרות זו מזו.

ד.

שטפונות – מערב בוליביה מנקזת את המים שיורדים על הרי האנדים, לכן היא מקור לשטפונות.

מפולות בוץ – התואי ההררי הבולט (הרים גבוהים וגאיות עמוקים) של הרי האנדים הופכים אותו לאזור פגיע למפולות בוץ.



קידום
לך תצטיין

פסיכומטרי בגרות מבחן אמ"ר

פתרון בגרות בגאוגרפיה



רעידות אדמה – חלקה המערבי של בוליביה שוכן בקרבה גדולה יחסית לגבול טקטוני פעיל באזור של מפגש לוחות. מפגש לוחות שכזה גורם לאזור כולו להיות מועד לרעידות אדמה.

13. ערים

א.

* גם סוקרה וגם לה-פס ממוקמות מעט מתחת לשיא הגובה של הרי האנדים, על רכס הרים.

* מכיוון ששתי הערים ממוקמות על רכס הרים, המשמעות היא מיעוט בקרקעות פוריות, קושי לתנועה ולתחבורה. ניתן לראות שבין השנים 2001 ל-2020 היה תהליך עיור מועט משמעותית ביחס לסנטה קרוז למשל.

ב.

העיר סנטה קרוז ממוקמת בשפלה מישורית, מה שמאפשר לה להיות נגישה הרבה יותר לתנועה. כמו כן, נוח יותר לבנות ולפתח בה תעשייה וגם חקלאות בסביבתה.

סנטה קרוז ממוקמת בסמוך לנהר הממורה, מה שמאפשר נגישות למים מתוקים וגם להובלה של סחורות על גבי הנהר.

14. שינויי אקלים

א.

* הצפיפות גבוהה באזור 2, ובאזור 1 הצפיפות נמוכה. באזור 1 יש שימוש רב בקרקע לחקלאות ובאזור 2 יש שימוש מועט בקרקע לחקלאות.

*ירידה במשקעים באנדים – אזור 2

צמצום שטח הימות – אזור 2

המסת קרחונים מואצת – אזור 2

ב.

פתרון בגרות בגאוגרפיה



מכיוון שרוב האוכלוסייה ממוקמת באזור המועד לשינויים הנובעים מההתחממות הגלובלית, ניתן להניח שהדבר עשוי לגרום להם לנוע לאזורים הפחות מושפעים. למעשה ריכוזי האוכלוסייה הם החשופים ביותר לשינויי האקלים.

15. כלכלה ורמת פיתוח

א. בוליביה מייצאת תוצרת חקלאית, מוצרים ברמת גימור בסיסית או משאבי טבע. בוליביה מייבאת בעיקר מוצרים ברמת גימור גבוהה או מוצרי תעשייה.

הדבר מאפיין מדינות ברמת פיתוח נמוכה, ואפילו תת-מפותחות. כאשר הדבר מעיד על היעדר מגזר תעשייתי מפותח ברמת ייצוא והיעדר מגזר שירותים פרטיים. המדינה נאלצת לייבא ממדינות מפותחות יותר את כל המוצרים שאינם בסיסיים.

ב.

בבוליביה קיים מיעוט קרקעות הראויות לעיבוד חקלאי ברמה גבוהה ועיקר הקרקעות טובות רק למרעה.

בבוליביה טופוגרפיה הררית המקשה על התנועה, התחבורה וההתיישבות.

לבוליביה אין מוצא לים, דבר המקשה על פיתוח סחר חוץ והשתלבות בכלכלה הגלובלית.

לבוליביה ישנה שונות אקלימית גדולה בין אזורי ההרים לאזורי השפלה.

16. אנרגיה

א.

מים – מורדות האנדים נהנים מזרימה חזקה "שטפונית". או הנהרות הגדולים של השפלה שם הנהרות אמנם פחות חזקים אבל יותר שופעים מים.

רוח – האזורים הרמתיים באנדים, נהנים מרוחות עזות.

שמש – אזור האנדים הגבוהים, אזורים מעוטי משקעים הנהנים מקרינה חזקה עקב הגובה הרב.

ביומסה – אזור השפלה בו יש קרקע טובה לעיבוד חקלאי שעליה ניתן להצמיח גידולי ביומסה.

פתרון בגרות בגאוגרפיה



גאותרמי – מורדות האנדים, אזור שכלל הנראה יש בו פעילות וולקנית (גייזרים, מעיינות חמים וכד').

ב.

* הסבר אפשרי אחד (שהוא הנכון) הוא שלבוליביה יש שדות גז טבעיים בהיקפים שמאפשרים שימוש עצמי.

הסבר אפשרי אחר (שאינו נכון) הוא שבוליביה עשתה מהלך לטובת מעבר לגז טבעי בכדי לשמור על הסביבה ולא להשתמש במקורות מזהמים יותר, כמו פחם.

*גז הוא מקור שאיננו בר קיימא, משום שהוא עתיד להסתיים. עתודות גז לא קיימות לנצח. בנוסף, למרות שהזיהום מגז קטן ביחס למקורות דלק פוסיליים אחרים, הוא עדיין מזהם בשימוש בו. במהלך הפקת הגז והובלתו יש גם סיכוי לזיהום קרקע, מים או ים.